

ACESSIBILIDADE NAS CALÇADAS NO BAIRRO FRARON DE PATO BRANCO-PR

BEATRIZ DA ROCHA TAVARES, Acadêmica do curso de Agronomia, UTFPR Pato Branco Paraná, btavares@alunos.utfpr.edu.br

RAFAEL CHINELATO, Acadêmico do curso de Agronomia, UTFPR Pato Branco Paraná, rafaelchinelato@alunos.utfpr.edu.br

MARLENE DE LURDES FERRONATO, Professora doutora do curso de Agronomia, UTFPR Pato Branco Paraná, lurdes@utfpr.edu.br

RESUMO: O município de Pato Branco, localizado no Estado do Paraná é composto por 56 bairros com diversas residências. Dentre esses, o bairro Fraron vem crescendo em extensão, e por isso ganha destaque, pois está em constante crescimento. Foi realizado o registro de imagens nos principais pontos observados, como obstáculos, arborização incorreta e até mesmo a ausência das calçadas para os pedestres. Com a crescente expansão do bairro, é de extrema importância que a acessibilidade nas calçadas atenda a todos os moradores, em especial aqueles que necessitam de uma atenção maior, como cadeirantes, deficientes visuais, gestantes e idosos. O objetivo do trabalho foi levantar e avaliar a acessibilidade das calçadas nas principais ruas do bairro.

PALAVRAS-CHAVE: Acessibilidade. Calçadas. bairro Fraron.

SURVEY OF THE ACCESSIBILITY OF SIDEWALKS IN THE FRARON NEIGHBORHOOD OF PATO BRANCO-PR

ABSTRACT: The municipality of Pato Branco, located in the state of Paraná, is composed of 56 neighborhoods with several residences. Among these neighborhoods, the Fraron neighborhood is one of the most prominent, as it is constantly growing. Images were recorded at the main points observed, such as obstacles, incorrect afforestation and even the absence of sidewalks for pedestrians. With the growing expansion, it is extremely important that accessibility on the sidewalks serves all residents, specially those need greater attention, such as wheelchair users, the visually impaired, pregnant women and the elderly. The objective of the work was to survey and evaluate the accessibility of sidewalks in the main streets of the neighborhood.

KEYWORDS: Accessibility. Sidewalks. Fraron neighborhood.

INTRODUÇÃO

Ir e vir é um direito de todos os cidadãos brasileiros, sendo assim, é direito de todos poder circular em diferentes lugares com facilidade, independente da condição física das pessoas, se possui deficiência ou não, porém é muito comum encontrar calçadas sem

acessibilidade , calçadas com buracos, irregulares, com arborização incorreta e com plantio inadequado, muitas vezes tem entulhos, galhos, material de construção, etc, que impossibilita a passagem, e muitas vezes não possuem rampa de acesso aos cadeirantes, não possui piso tátil na calçada para guiar as pessoas de baixa visão e deficientes visuais e muitos espaços não possuem calçadas nas principais avenidas do bairro. Tudo isso deixa a circulação dos pedestres limitada, principalmente de pessoas com mobilidade reduzida, como cadeirantes, idosos, deficientes visuais, obesos, anão e gestantes. Sem acessibilidade essas pessoas acabam ficando isoladas por não conseguirem sair de casa com segurança. A Lei Federal nº 13.146 – LBI (2015) de Inclusão da Pessoa com Deficiência em 06 de julho de 2015 é destinada a assegurar e a promover, em condições de igualdade, o exercício dos direitos e das liberdades fundamentais por pessoa com deficiência, visando sua inclusão social e cidadania (ABNT, 2018). Segundo Melo o emprego correto de padrões e a uniformização dos passeios e calçadas além da instalação adequada do mobiliário urbano são fundamentais nas condições de acessibilidade da área, a segurança viária e a estética do ambiente, tornando-o os locais mais convidativo e harmônico (MELO, 2005).

O bairro Fraron é localizado na cidade de Pato Branco, situada no Sudoeste do Paraná, e hoje é um dos maiores e mais populosos bairros da cidade. Sendo assim, esse trabalho tem como objetivo avaliar como estão as condições das calçadas nas principais ruas desse bairro, as ruas onde tem mais movimento e comércio.

METODOLOGIA

A cidade de Pato Branco está localizada no Sudoeste do Paraná e é composta por 56 bairros, dentre eles o Bairro Fraron situado ao Norte da cidade. Atualmente o Fraron é um dos maiores e mais populosos bairros da cidade, que vem crescendo cada vez mais com novos moradores e novos pontos comerciais. Devido ao bairro ter uma grande quantidade de moradores de diversificadas classes sociais, calçadas acessíveis são necessárias para atender a mobilidade de todos os moradores, de forma segura. Como o bairro é grande, foram selecionadas as principais ruas que têm mais movimento e passagem de pessoas e carros, dentre elas as ruas Veríssimo Rizzi, José Tatto, Martins Afonso de Souza, Vinícius de Moraes, Clevelândia e Luís Parzianello.

Foi percorrido as principais ruas já destacadas, com o intuito de analisar e levantar os principais pontos adequados e inadequados das calçadas nas avenidas. Foi descrita uma análise crítica dos principais problemas encontrados, relatando o que está errado, e expondo como deveria se proceder nas condições adequadas. As fotos foram realizadas durante o dia, permitindo somente luz natural, então o quesito iluminação noturna não foi abordado no trabalho.

RESULTADOS E DISCUSSÕES

Após o levantamento do universo e da amostragem das calçadas do bairro, trabalhamos especificamente com a análise de 9 calçadas das ruas mais movimentadas do bairro, tais como rua do posto de saúde, rua da igreja, rua com mercado e outras com grande fluxo de carros e pessoas. A situação das calçadas oferece dificuldade de locomoção dos idosos, cadeirantes, gestantes e todo o público com alguma necessidade especial, conforme as imagens apresentadas abaixo.



Figura 1- Calçadas sem manutenção - Rua José Tatto, Bairro Fraron - Pato Branco -PR



Figura 2- Ausência de calçada e entulhos - Rua Vinicius de Moraes -Fraron - Pato Branco - PR



Figura 3- Ausência de calçada - Rua Martin Afonso de Souza, Bairro Fraron - Pato Branco - PR



Figura 4 - Calçadas com obstáculo que impede o tráfego das pessoas - Rua Vinicius de Moraes, Bairro Fraron - Pato Branco - PR



Figura 5 – Calçada com obstáculo que impede o tráfego das pessoas - Rua Luis Parzianello, Bairro Fraron - Pato Branco - PR



Figura 6- Calçadas sem manutenção - Rua Veríssimo Rizzi, Bairro Fraron - Pato Branco - PR



Figura 7 - Ausência de calçada - Rua Clevelândia, Bairro Fraron - Pato Branco - PR



Figura 8 - Calçada com obstáculo - Rua Veríssimo Rizzi, Bairro Fraron - Pato Branco - PR



Figura 9 - Ausência e interferência no meio da calçada - Rua Martin Afonso de Souza, Bairro Fraron - Pato Branco - PR

É notório a falta de uniformidade nas calçadas do bairro, salvo algumas exceções, a maioria não atende às normas, portanto a regularidade das calçadas é de extrema importância para a população, especialmente aos moradores do ambiente. Foi possível observar que a maioria das calçadas não estão dentro das normas necessárias, foram raras as calçadas que

estavam em condições mais acessíveis. A maioria foi possível notar degraus, sem rampa de acesso, muitas totalmente angulosas e em outras situações, nem calçada tinha, sendo a calçada substituída por plantação de mandioca e outras com a posição da arborização errada também. Ficou evidente que parte das calçadas não atendem o modelo a ser utilizado na implantação de infraestrutura das calçadas e do mobiliário urbano, que deve seguir as normas sugeridas pela NBR 9050 (ABNT, 2004).

CONCLUSÃO

A partir do levantamento realizado, foi possível verificar as condições das calçadas do bairro que não estão boas, ou seja, conclui-se que nas principais ruas não tem acessibilidade que seria necessária para a locomoção das pessoas especiais, fazendo com que muitas fiquem isoladas por não ter segurança para transitar nas calçadas. É importante ressaltar que a via pública é responsabilidade da prefeitura, é necessário uma melhor gestão pública e uma padronização dessas calçadas, assim como o morador também deve se conscientizar sobre seus direitos e deveres, como por exemplo manter o passeio limpo, em boas condições. A parte de arborização também merece uma atenção especial, plantar árvores corretas que não venham a danificar futuramente as calçadas por conta de suas raízes.

REFERÊNCIAS

ABNT (2004) NBR – 9050: Acessibilidade a edificações, mobiliário, espaços e equipamentos urbanos. Associação Brasileira de Normas Técnicas, Rio de Janeiro, R.J.

ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE NORMAS TÉCNICAS. **NBR 9050/2015**: Manual prático de acessibilidade. 2 ed. Santa Catarina, 2018.

MELO, F.B. (2005) Proposição de Medidas Favorecedoras à Acessibilidade e Mobilidade de Pedestres em Áreas Urbanas. Estudo de Caso: O Centro de Fortaleza. Dissertação de Mestrado, Programa de Mestrado em Engenharia de Transportes, Universidade Federal do Ceará, Fortaleza, CE.